

中国式现代化视域下中老铁路高质量发展的哲学逻辑

胡文君

中共昆明铁路局集团党校 党史党建教研室，云南 昆明 650000

摘 要： 中国式现代化发展进程中既有世界现代化的共同特征，同时具有本国发展的中国特色，哲学表现为普遍性与特殊性的统一；中国式现代化与西方现代化之间的关系表现为斗争性与同一性的统一；中国式现代化的理论与具体实践之间表现为实践与认识的辩证统一。在中国式现代化视域下，运用这三对哲学范畴分析推动中老铁路高质量发展的深层逻辑，既是顶层设计的考量，也是具体实践的需求。

关 键 词： 中国式现代化；中老铁路；高质量发展；哲学逻辑

Philosophical Logic Of High-Quality Development Of China Laos Railway From The Perspective Of Chinese Path To Modernization

Hu Wenjun

Party School of Kunming Railway Bureau Group of the Communist Party of China, Party History and Party Building
Teaching and Research Office, Kunming, Yunnan 650000

Abstract： The development process of Chinese path to modernization has the common characteristics of world modernization as well as the Chinese characteristics of its own development. Philosophy shows the unity of universality and particularity; The relationship between Chinese path to modernization and western modernization is the unity of struggle and identity; The theory of Chinese path to modernization and its concrete practice are shown as the dialectical unity of practice and cognition. From the perspective of Chinese path to modernization, using these three pairs of philosophical categories to analyze the deep logic of promoting the high-quality development of China Laos railway is not only the consideration of top-level design, but also the demand of specific practice.

Keywords： Chinese path to modernization; China Laos Railway; high quality development; philosophical logic

一、普遍性与特殊性相统一：中老铁路高质量发展蕴含的中国特色

中国式现代化的演进与发展不断吸取着世界历史事件的普遍经验，其自身持续彰显着世界现代化进程的普遍性特征，与此同时，中国式现代化又有着不同于其他民族现代化的特殊本质。^[1] 强劲有力的交通运输发展是世界现代化进程的普遍表现，是中国式现代化与世界现代化进程接轨的关键一环。作为首条将中国技术、中国制度、中国标准引入国外的铁路，中老铁路承担着中老两国共建“一带一路”倡议的使命任务，是构建“人类命运共同体”生动范例。

（一）普遍性：铁路高质量发展是现代化进程的关键一环

科技和产业革命是现代化的动能。人类社会历史经历的革命，在“破”与“立”之间推动着人类社会的发展，从工业革命到第二次工业革命、信息科技和产业革命再到新一轮科技和产业革命，人类快速发展的历程是一个迭代更次的过程。中国式现代化处于世界现代化发展的第四次浪潮中，科技和产业革命的创新

是第四次浪潮的核心关键。而中国高铁所具备的科技动能、制度标准也正是中老铁路得以迈出国门、走向世界的根源。

制度和文化革新是现代化的保障。“当不变更生产关系，生产力就不能发展的时候，生产关系的变更就起了主要的决定。”^[2] 要想进一步改变生产力，提高社会生产水平，国家的制度和文化就要作出相应的革新。世界各国进入新一轮发展浪潮，都争相改变生产关系，进行生产革新。中国给出的方案就是改变国家治理体系和治理能力，在制度上确定保障，推动发展“新质生产力”，基于此，中国铁路2023年提出构建“六个现代化体系”实施纲要，在制度上对铁路高质量发展作出保障。

（二）特殊性：中老铁路彰显中国式现代化的中国特色

中华文明赋予中国式现代化深厚底蕴，中国式现代化的特征一方面来自五千年的中华文明，同时是中国具体国情的实践要求。“人口规模巨大的现代化”要求中老铁路客货物流发展需进一步完善。有序推进“公转铁”物流改革，逐步满足巨大人口对于便捷交通体系的需求。中老铁路开通运营两周年，全线累计发送旅客2420.9万人^[3]，在客运体量上为推动构建现代化铁路运输服

基金项目：中国铁路昆明局集团有限公司科研重点项目“‘中国式现代化’视角下中老铁路高质量发展运营发展对策研究”（K23Z71）

作者简介：胡文君，女，中共昆明铁路局集团党校，党史党建教研室，硕士研究生，讲师，主要研究方向：马克思主义基本原理、马克思主义哲学原理。

务体系作出贡献。“全体人民共同富裕的现代化”要求中老铁路协调统筹经营开发,加强地区经济融合。中老铁路途经城市在开通前处于高铁空白地带,经济发展较东部地区甚至省内中部地区较为落后。通过交通运输进一步加强对区域经济的拉动,通过国际联运、国际货运班列,坚持与地方经济、旅游线路深度融合,是实现“全体人民共同富裕”的有效途径。“物质文明和精神文明相协调的现代化”要求中老铁路深化服务文化品牌。中老铁路结合“一带一路”倡议、结合云南民族特色,打造站车服务品牌,将“丝路花语·金花”服务进行推广。同时开展中英三语广播,切实为沿线出行国家旅客提供物质享受和精神满足,提高跨境旅客出行体验。“人与自然和谐共生的现代化”要求中老铁路推进实施“绿色环保线”,全力打造标志性工程。中国式现代化决不走西方资本主义国家“先污染后治理”的老路,从顶层设计出发,依托环保选线、工程优化设计到创新环境保护措施,形成联动工程,实现“人与自然和谐共生。”“走和平发展道路的现代化”要求将中老铁路打造成为山川与共、以心相交的“友谊路”。自中老铁路开通以来,密切了两国的交往、延续了两国的友谊,通过义务支教、义务送诊,基础设施修缮,联合培养机制等方式,切实加强两国人民友谊,外交部发言人毛宁指出:“中老铁路是‘一带一路’共商合作、共建项目、共享红利的生动例证。”

二、斗争性与同一性相统一:铁路高质量发展推动现代化进程

人类走向现代化并不只有一条道路,西方现代化有其可借鉴性,同时也暴露出许多矛盾,而中国式现代化在学习借鉴人类现代化文明的一切优秀成果后,摒弃了西方现代化“以资本为中心、两极分化、物质主义膨胀、对外扩张掠夺”的弊端,以后发优势打破了“现代化=西方化”的迷思。中国式现代化蕴含的独特的世界观、价值观、历史观、文明观、生态观等理论及其实践,是对世界现代化理论和实践的重大创新,为人类实现现代化提供了多元的可能。

(一) 同一性决定中老铁路吸收借鉴世界各国铁路高质量发展经验

第一,同一性是事物存在和发展的前提,一方的发展以另一方的发展为条件。中国高铁快速发展至今,已处于领跑地位,今年即将下线的动车组列车CR450更加奠定了这一事实。但中国高铁的发展也不是一蹴而就的,是在系统而全面的考察发达国家(如日本、德国)的发展经验后进行的。如今中老铁路的发展能为老挝等国家带来发展蓝本和发展经验,证明了事物发展过程中矛盾具有同一性。第二,同一性使得矛盾双方相互吸取有利于自身的因素,在相互作用中各自得到发展。中国高铁发展至今,极大体现了中国科技的独立自主能力。在运营时速、安全保障、乘坐体验等多方面都有极强的领先优势。而从跟随者成为领跑者不仅吸收他国经验,同时也将中国标准、中国技术、中国制度引入国外。这是矛盾相互交融的同一性体现。第三,同一性规定着事物转化的可能和发展的趋势。中国式现代化之所以能冠以“现代

化”的模式,正是由于它具备世界现代化发展的基本特征。而交通运输的发展在任何一个国家现代化的进程中都是衡量的指标之一。中老铁路之所以能走出去,也是由于在发展进程中为老挝等国家提供了交通运输现代化的可能。

(二) 斗争性决定要在中老铁路高质量发展中坚持中国式现代化的本质要求

第一,矛盾双方的斗争促进矛盾双方力量的变化。现代化模式不可能千篇一律,不同的国家或民族基于社会性质、文化传统、历史基础等条件的不同,其发展道路亦千差万别。^[4]中国作为现代化的后发国家,在发展的力量上与资本主义国家相比是有所欠缺的,二者发展的积累也有所不同。但正是基于这种发展不平衡性,才使得中国式现代化发展的成果更具说服力。中国铁路的发展在现代化的发展进程中以自主创新的科技研发领先于世界。相较其他国家的交通发展模式,中国铁路的发展彰显着中国特色与中国式现代化的本质要求,那就是中国共产党的领导。从发展模式的后发到科学技术的领先,这一转变正是矛盾双方力量的变化。而中老铁路作为“一带一路”倡议中共商合作、共享红利的生动例证,也正是基于中国式现代模式中的独立自主性,但同时这种发展成果又惠及世界其他国家,“中国将继续奉行互利共赢的开放战略,将自身发展机遇同世界各国分享,欢迎各国搭乘中国发展的‘顺风车’”。^[5]

第二,矛盾双方的斗争是一种矛盾统一体向另一种矛盾统一体过度的决定性力量。西方式现代化发展模式中以资本为主导进行推动,在绘制人类发展蓝图时往往通过夺取后发国家的资源进行发展。这种自私狭隘的发展模式显然不适应人类社会的发展,新型发展模式应运而生。中国式现代化所秉承的开放、共享的发展理念,为世界现代化进程提供了一个全新选择。映射到中国铁路上,中国的高铁网逐渐向外辐射,不仅积极帮助别国修建高铁,同时在中老铁路的突破下降中国大陆与邻国铁路无缝衔接。两种现代化模式发展的截然不同,那么能够使全人类受益更多的发展模式必定要成为大多数国家的共同选择。

三、实践与认识的辩证统一:中老铁路高质量发展是与时俱进的时代要求

实践与认识的辩证运动,是一个由感性认识到理性认识,又由理性认识到实践的飞跃,是实践、认识、再实践、再认识,循环往复以至无穷的辩证发展过程。推进中国式现代化,实现中华民族伟大复兴,从实践的角度出发要求落细到政治、经济、文化、生态、社会等每一个层面。而交通运输正是中国式现代化的实践体征,中老铁路高质量发展也是基于时代发展的要求。

(一) 实践决定认识:中老铁路高质量发展是中国式现代化的生动例证

中国式现代化的提出是基于中国共产党领导下中国人民独立自主、艰苦奋斗的实践基础。快速发展的经济基础需要一个能与之相配的上层建筑,也正是实践证明这一道路、理论、制度和文化是与中国的国情相适应的,因此实践决定认识。中国铁路作为中国现代化

进程中的关键一环，最早为中国的现代化进程作出产业变革反应，最快适应时代发展的浪潮并为之匹配相应的铁路发展规划。^[6-7]

进入新时代，如何使中国铁路发挥国民经济大动脉的作用，那就是构建“六个现代化体系”，推动中国铁路高质量发展。中老铁路在中国铁路发展史上所具备的里程碑意义就在于其以崭新的模式将中国铁路走向世界。这一切都来源于世界各国见证了中国铁路飞速发展背后带来的经济效益、社会效益和文化效益，在实践的基础上进一步加深了世界各国对中国发展的认识。因此中老铁路得以走出国门走向世界的重要原因之一就是中国快速发展的实际决定了世界各国对中国铁路的新期待，中国的快速发展是内因，世界各国新期待是外因。^[8]

（二）认识对实践具有反作用：中国式现代化为中老铁路高质量发展指明方向

党的二十大报告指出：“中国共产党的中心任务就是团结带

领全国各族人民全面建成社会主义现代化强国、实现第二个百年奋斗目标，以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴。”^[9] 基于中国共产党的中心任务，“交通强国”是社会主义现代化强国的衡量标准之一。建设“交通强国”，推动中国铁路高质量发展，贯彻实施中国铁路“六个现代化体系”，这是铁路层面推进中国式现代化的内在逻辑要求。

总书记在中老铁路开通仪式指出：“中老铁路是两国互利合作的旗舰项目，”强调要“把铁路维护好、运营好，把沿线开发好、建设好，打造黄金线路，造福两国民众。”认识反作用于实践，党和国家从顶层设计角度反推具体工作开展。中老铁路开通运营以来，黄金大通道作用越来越明显，极大拉动沿线区域经济增长，促进中老两国和平交往态势，以对话促进合作、以对话促进发展。从哲学逻辑出发，这是认识反作用于实践的科学诠释。^[10]

参考文献

[1] 许斗斗，王诗语. 中国式现代化的哲学方法论思考 [J]. 古田干部学院学报, 2024, 4(01): 28-34.

[2] 毛泽东选集（第一卷）[M]. 北京：人民出版社，1991：325-326.

[3] 数据来源于《中国铁路昆明局集团有限公司党委关于中老铁路开通运营两周年工作情况的报告》

[4] 王新生；左培培. 中国式现代化的三个基本问题 [J]. 南开学报（哲学社会科学版），2023(02):19-26.

[5] 总书记外交演讲集：第一卷 [M]. 北京：中央文献出版社，2022.

[6] 牛蓉琴. 产业驱动中老铁路沿线高质量发展 [J]. 社会主义论坛, 2023, (06): 40-42.

[7] 王耕捷. 中老铁路高质量运营发展对策研究 [J]. 铁道运输与经济, 2022, (11): 6-11.

[8] 牛蓉琴. 产业驱动中老铁路沿线高质量发展 [J]. 社会主义论坛, 2023, (06): 40-42.

[9] 总书记. 高举中国特色社会主义伟大旗帜 为全面建设社会主义现代化国家 而团结奋斗——在中国共产党第二十次全国代表大会上的报告 [N]. 人民日报, 2022-10-26(01).

[10] 王耕捷. 中老铁路高质量运营发展对策研究 [J]. 铁道运输与经济, 2022, (11): 6-11.